



**CONCURSO DE CONOCIMIENTOS DE
INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES (CCIVT) 2025**



Con el propósito de fomentar el conocimiento entre estudiantes de Nivel Superior en el ámbito de las Vías Terrestres y a su vez, recalcando el objetivo principal de la contienda que es el de una sana competencia y el trabajo colaborativo respaldado por el trabajo imparcial, ético y profesional del Comité Organizador, así como la convivencia y el intercambio entre las Instituciones Educativas, la Asociación Mexicana de Ingeniería en Vías Terrestres, A. C. (AMIVTAC), a través del Comité Organizador del XIV SEMINARIO DE INGENIERÍA VIAL “Comunicando personas, conservando el planeta”.

CONVOCAN

A estudiantes de nivel licenciatura de los últimos tres semestres de la carrera de Ingeniería Civil y disciplinas afines, en alguna Institución de Educación Superior (IES) del país, a participar en el **Concurso de Conocimientos de Ingeniería de Vías Terrestres (CCIVT) 2025**.

Este concurso contará la etapa eliminatoria, la cual se desarrollará en modalidad virtual con la intervención de hasta 32 equipos representantes de las Delegaciones AMIVTAC y de la Ciudad de México, que cumplan con los requisitos establecidos en la presente convocatoria.

La fase semifinal se llevará a cabo con la participación presencial de los ocho equipos que resulten semifinalistas en el marco del **Encuentro de Vinculación Académica** del Seminario de Ingeniería Vial a realizarse en Pachuca, Hidalgo, el **miércoles 16 de julio de 2025, a las 09:00 horas**.

B A S E S

Primera. REGISTRO DE PARTICIPANTES.

Las inscripciones se realizarán en equipos de cuatro integrantes. Cada Delegación AMIVTAC podrá seleccionar a sus equipos mediante el mecanismo que considere adecuado. Solo se aceptará un equipo por institución y la selección se hará por orden de inscripción. Cada equipo debe tener un nombre creativo relacionado (preferentemente) con las Vías Terrestres o su Institución y designar un representante.

La publicación de los equipos inscritos se realizará el día 20 de junio los cuales participarán en la fase de eliminatorias donde se seleccionará a 8 (ocho) equipos semifinalistas.

La inscripción de los equipos delegacionales quedará abierta a partir del 9 de junio enviando la documentación enlistada en la parte SEGUNDA de las bases de esta convocatoria, al correo contacto.estudiantes@amivtac.org, la cual será revisada y recibirán confirmación de inscripción si todos los requisitos fueron cubiertos de manera correcta y suficiente.

Segunda. REQUISITOS.

Cada estudiante deberá comprobar al momento de su registro su calidad de ALUMNO VIGENTE en alguna IES dentro del país, de acuerdo con lo siguiente:

1. Comprobante individual de cada uno de los integrantes del equipo, donde indique que se encuentran cursando asignaturas dentro de los últimos tres semestres o su equivalente de la carrera de Ingeniería Civil o carrera afín (constancia, carga académica o Kardex emitido y sellado por su IES).



2. Una carta por parte del director de su IES, o en su caso jefe de carrera, donde acredite al equipo participante como representantes de su entidad académica, así como también a un asesor del equipo.

Todos estos documentos deben enviarse en formato PDF, tamaño carta, a color, con calidad 300x300 dpi.

Tercera. EQUIPOS SEMIFINALISTAS.

Los ocho equipos con mejor desempeño en la etapa eliminatoria virtual participarán en la fase semifinal presencial en Pachuca. Las y los miembros de los equipos semifinalistas, además de haber cumplido con lo establecido en la BASE SEGUNDA, deben pertenecer a un Capítulo Estudiantil AMIVTAC (CEA) de su IES, en caso de no estar constituido un CEA en su IES, deberán estar afiliados como Asociado Estudiante AMIVTAC.

Se otorgarán becas de inscripción al Seminario para las y los semifinalistas y sus asesores de cada equipo que incluye las comidas, material y eventos realizados durante la duración de este.

Cuarta. JURADO.

Será integrado por miembros de la AMIVTAC con probada experiencia dentro de las Vías Terrestres, quienes tendrán la responsabilidad de valorar a cada uno de los equipos y dar su voto de aprobación a cada una de las respuestas.

El Comité Organizador del Encuentro de Vinculación Académica se apoyará en el jurado para realizar la logística y la conformación de la competencia, así como para validar las preguntas adecuadas para el CCIVT.

Quinta. MECÁNICA DE ELIMINATORIA VIRTUAL.

Los equipos delegacionales participantes se enfrentarán en veinte rondas de preguntas en la plataforma KAHOOT!, y los aciertos, así como la velocidad de respuesta les permitirán acumular puntos, los cuales definirán las posiciones.

Los equipos con mayor puntaje definirán los primeros lugares. En caso de empate durante las eliminatorias (modo virtual), el primer lugar estará definido por el equipo que haya alcanzado el máximo puntaje.

Sexta. CATEGORÍAS DE CONOCIMIENTO

Las preguntas se dividirán en seis categorías relacionados a las Vías Terrestres:

- 1. INGENIERÍA BÁSICA/PLANEACIÓN, GERENCIA DE PROYECTOS Y METODOLOGÍA BIM.-**
Etapa inicial y fundamental donde se define la necesidad, viabilidad y estrategia general de un proyecto carretero o vial. Es la base sobre la que se construirá toda la infraestructura.
Temas clave: análisis de demanda de transporte, planeación urbana y regional, normativas de diseño geométrico, estudios de factibilidad y conceptos básicos de la Metodología BIM.



2. **GEOTECNIA/CIMENTACIONES.-** Indispensable en la ingeniería de vías terrestres porque el suelo es el principal soporte de la infraestructura vial. Esta área asegura que la subrasante y las estructuras asociadas (puentes, taludes, terraplenes) sean estables y duraderas. **Temas clave:** mecánica y clasificación de suelos, exploración y muestreo geotécnico, ensayos de laboratorio e in situ, capacidad de carga, asentamientos, tipos de cimentaciones (superficiales y profundas), estabilidad de taludes.
3. **HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA/DRENAJE.-** Esta área es vital para la longevidad y estabilidad de la infraestructura vial, ya que el agua es uno de los principales agentes de deterioro. Se enfoca en cómo el agua interactúa con la infraestructura vial y cómo gestionarla adecuadamente. **Temas clave:** cuencas hidrológicas, escurrimientos superficiales, precipitación, avenidas máximas, diseño de alcantarillas, cunetas, obras de cruce, canales, drenaje vial, estructuras de disipación de energía, normativa para obras hidráulicas.
4. **INGENIERÍA DE TRÁNSITO/TRANSPORTE.-** Área encargada del análisis, planeación, diseño y operación del sistema de transporte con el objetivo de optimizar la movilidad de personas y bienes, garantizando la seguridad vial. Involucra el estudio del comportamiento vehicular, la señalización, la regulación del tránsito y la evaluación de riesgos en la red vial. **Temas clave:** análisis de capacidad y niveles de servicio, señalización y control de tránsito, intersecciones, medidas de seguridad vial, estudios de accidentes, auditorías de seguridad vial, diseño vial centrado en el usuario. Fundamentos de ferrocarriles, puertos y aeropuertos.
5. **INGENIERÍA ESTRUCTURAL/PAVIMENTOS.-** Aquí se abordan el diseño, análisis y evaluación de estructuras que forman parte de las obras viales, incluyendo puentes, pasos elevados y estructuras de contención, así como en el diseño estructural de los sistemas de pavimentación, considerando materiales, cargas y condiciones de operación. **Temas clave:** diseño estructural de puentes y pavimentos en carreteras y vías férreas, materiales de pavimentación (mezclas asfálticas, concreto), métodos de diseño de pavimentos, deterioro y mantenimiento de pavimentos, rehabilitación estructural, análisis de esfuerzos y deformaciones.
6. **INGENIERÍA AMBIENTAL/DESARROLLO SUSTENTABLE.-** Esta área asegura que la construcción y operación de las vías terrestres se realicen de manera responsable, minimizando el impacto negativo en el medio ambiente y promoviendo prácticas que contribuyan a un desarrollo más sostenible. **Temas clave:** evaluación de impacto ambiental, mitigación y compensación ambiental, gestión de residuos en obra, eficiencia energética, cambio climático, infraestructura verde, normas ambientales, principios del desarrollo sostenible en infraestructura.

Ya que la finalidad del concurso es evaluar los conocimientos adquiridos, no habrá guía de estudio.

Todos los estudiantes y asesores inscritos dentro del CCIVT 2025 recibirán un reconocimiento de participación y se entregará un reconocimiento a las Universidades y Delegaciones cuyos alumnos hayan quedado en los primeros 3 lugares.

El día de la publicación de los equipos semifinalistas, se les indicará los términos en que se llevará a cabo la Mecánica del CCIVT 2025 de forma presencial el día 16 de julio de 2025 en la ciudad de Pachuca de Soto, Hidalgo.



**CONCURSO DE CONOCIMIENTOS DE
INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES (CCIVT) 2025**



Séptima. FECHAS.

ACTIVIDAD	FECHA
Publicación de las bases	9 de Junio
Período de Inscripción de Equipos Delegacionales	Del 9 de junio al 19 junio
Publicación de Equipos Delegacionales Inscritos y grupos eliminatorios	20 de junio
Fechas de eliminatorias (modo virtual) para selección de 8 equipos	25, 26 y 27 de junio
Publicación de Equipos Semifinalistas	28 de junio
Fecha de participación dentro del Seminario de Ingeniería Vial (modo presencial)	16 de julio
Premiación	16 de julio

Octava. GENERALIDADES.

En las eliminatorias de modo virtual, solo participarán los equipos delegacionales en el grupo y en la fecha que les corresponda y los miembros del comité organizador. En todo momento, solo deberán de estar los miembros del equipo y el asesor; el asesor deberá estar en silencio y no interactuar con el equipo de ninguna forma, y guardar respeto hacia los participantes permitiendo la libre dinámica del concurso. Se les hará llegar a detalle las reglas de las eliminatorias.

Las actividades del concurso se llevarán a cabo dentro del tiempo destinado para la competencia.

Cualquier situación no prevista en la presente convocatoria será resuelta por la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A.C., a través de su Comité Organizador y la decisión será inapelable.

Atentamente

**ING. JUAN JOSÉ OROZCO Y OROZCO
PRESIDENTE DE LA XXVI MESA DIRECTIVA AMIVTAC
2025-2027
Ciudad de México, 9 de junio de 2025.**